

HITEX COUPLINGS



HGK GRID COUPLINGS

HITEX
POWER TRANSMISSION COMPONENTS



GRID COUPLINGS



Specifications

- Easy installation
- Non-Failsafe
- Vibration reducing
- Limited axial end-floath

Coupling selection

Proper dimensioning of the HGK coupling should be done to ensure that the permissible coupling load never is exceeded in any operating condition.

The largest possible load produced by rated torque T_N should be used as a basis. Verify the rated torque of the application (T_N) by the following formula:

$$T_N \text{ (Nm)} = 9550 \cdot \frac{P \text{ (kW)}}{n \text{ (rpm)}}$$

The nominal torque of the coupling should be equal or higher to the application torque taking a service factor for shock load (S_U) in consideration.

$$T_{KN} \geq T_N \cdot S_U$$

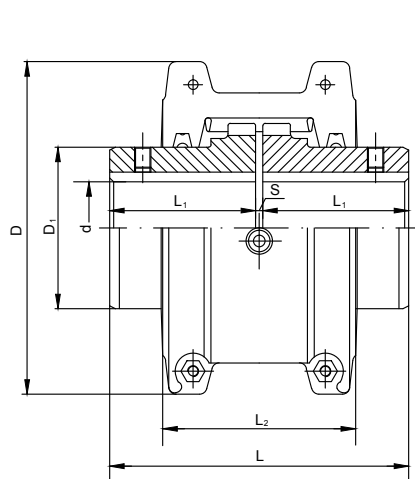
After the nominal torque of the coupling (T_{KN}) is determined, the speed (n_{kmax}), finish bore, model/type, and dimensions should be checked by the customer on suitability for the application.

Servicefactors

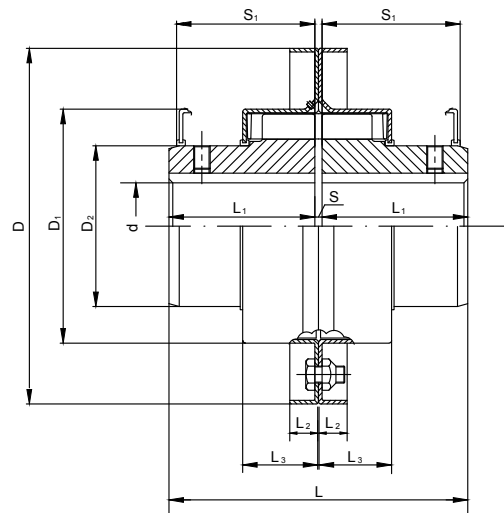
Servicefactor for shocks S_U	
Gentle shock load	1,5
Medium shock load	2,0
Heavy shock load	3,0

Shaft-hub connection

The shaft-hub connection should always be verified by the customer. The maximum torque of the drive should always be lower than the torque which the shaft-hub connection can bear. In case of keyway connection it is recommended to verify the permissible surface pressure of the coupling hub.



T10



T20



HGX T10 Horizontal

Size	Rated torque T _{kN} (Nm)	Max. speed n _{kmax} (1/min)	Finish bore d (min-max)		Dimensions (mm)						Max. displacements			Weight	
											Gap	Radial	Angular	Coupling	Grease
					D	D ₁	L	L ₁	L ₂	S (mm)	Δkr (mm)	Δkw (°)	m (kg)	m ₁ (kg)	
1020	45	4.500	12,7	28	101,6	39,7	98	47,5	66,5	3	0,30	0,24	1,9	0,03	
1030	135	4.500	12,7	35	110	49,2	98	47,5	68,3	3	0,30	0,29	2,6	0,03	
1040	225	4.500	12,7	43	117,5	57,1	104,6	50,8	70	3	0,30	0,32	3,4	0,05	
1050	395	4.500	12,7	50	138	66,7	123,6	60,3	79,5	3	0,40	0,39	5,4	0,05	
1060	620	4.350	19,1	56	150,5	76,2	130	63,5	92	3	0,40	0,45	7,3	0,09	
1070	900	4.125	19,1	67	161,9	87,3	155,4	76,2	95	3	0,40	0,50	10	0,11	
1080	1.860	3.600	27	80	194	104,8	180,8	88,9	116	3	0,40	0,61	18	0,17	
1090	3.385	3.600	27	95	213	123,8	199,8	98,4	122	3	0,40	0,70	25	0,25	
1100	5.700	2.400	41,3	110	250	142	245,7	120,6	155,5	4,5	0,50	0,82	42	0,43	
1110	8.470	2.250	41,3	120	270	160,3	258,5	127	161,5	4,5	0,50	0,90	54	0,51	
1120	12.425	2.025	60,3	140	308	179,4	304,4	149,2	191,5	6	0,56	1,01	81	0,73	
1130	18.050	1.800	66,7	170	346	217,5	329,8	161,9	195	6	0,56	1,19	121	0,91	
1140	25.975	1.650	66,7	200	384	254	371,6	182,8	201	6	0,56	1,34	178	1,13	
1150	36.100	1.500	108	215	453,1	269,2	371,8	182,9	271,3	6	0,60	1,56	234	1,95	
1160	50.800	1.350	120,7	240	501,4	304,8	402,2	198,1	278,9	6	0,60	1,77	317	2,81	
1170	67.750	1.225	133,4	280	566,4	355,6	437,8	215,9	304,3	6	0,60	2,00	448	3,49	
1180	93.900	1.100	152,4	300	629,9	393,7	483,6	238,8	321,1	6	0,76	2,26	619	3,76	
1190	124.250	1.050	152,4	335	675,6	436,9	524,2	259,1	325,1	6	0,76	2,44	776	4,40	
1200	169.400	900	177,8	360	756,9	497,8	564,8	279,4	355,6	6	0,76	2,72	1.057	5,62	



HGX T20 Vertical

Size	Rated torque T _{kN} (Nm)	Max. speed n _{kmax} (1/min)	Finish bore d (min-max)		Dimensions (mm)									Max. displacements			Weight	
														Gap	Radial	Angular	Coupling	Grease
					D	D ₁	D ₂	L	L ₁	L ₂	L ₃	S ₁	S (mm)	Δkr (mm)	Δkw (°)	m (kg)	m ₁ (kg)	
1020	45	6.000	12,7	28	111,1	64,3	39,7	98	47,5	9,7	24,2	47,8	3	0,30	0,24	2	0,03	
1030	135	6.000	12,7	35	120,7	73,8	49,2	98	47,5	9,7	25	47,8	3	0,30	0,29	2,6	0,03	
1040	225	6.000	12,7	43	128,5	81,8	57,1	104,6	50,8	9,7	25,7	50,8	3	0,30	0,32	3,4	0,05	
1050	395	6.000	12,7	50	147,6	97,6	66,7	123,6	60,3	11,9	31,2	60,5	3	0,40	0,39	5,4	0,05	
1060	620	6.000	19,1	56	162	111,1	76,2	130	63,5	12,7	32,2	63,5	3	0,40	0,45	7,3	0,09	
1070	900	5.500	19,1	67	173	122,3	87,3	155,4	76,2	12,7	33,7	66,5	3	0,40	0,50	10,4	0,11	
1080	1.860	4.750	27	80	200	149,2	104,8	180,8	88,9	12,7	44,2	88,9	3	0,40	0,61	17,7	0,17	
1090	3.385	4.000	27	95	231,8	168,3	123,8	199,8	98,4	12,7	47,7	95,2	3	0,40	0,70	25,4	0,25	
1100	5.700	3.250	41,3	110	266,7	198	142	245,7	120,6	15,7	60	120,7	4,5	0,50	0,82	42,2	0,43	
1110	8.470	3.000	41,3	120	285,8	216,3	160,3	258,5	127	16	64,2	124	4,5	0,50	0,90	54,4	0,51	
1120	12.425	2.700	60,3	140	319	245,5	179,4	304,4	149,2	17,5	73,4	142,7	6	0,56	1,01	81,6	0,73	
1130	18.050	2.400	66,7	170	377,8	283,8	217,5	329,8	161,9	20,6	75,1	146	6	0,56	1,19	122,5	0,91	
1140	25.975	2.200	66,7	200	416	321,9	254	371,6	182,8	20,6	78,2	155,4	6	0,56	1,34	180,1	1,13	
1150	36.100	2.000	108	215	476,3	374,4	269,2	371,8	182,9	19,3	106,9	203,2	6	0,60	1,56	230	1,95	
1160	50.800	1.750	120,7	240	533,4	423,9	304,8	402,2	198,1	30	114,3	215,9	6	0,60	1,77	321,1	2,81	
1170	67.750	1.600	133,4	280	584,2	474,7	355,6	437,8	215,9	30	119,4	226,1	6	0,60	2,00	448,2	3,49	

PRODUCT GROUPS



Couplings



Locking Assemblies



Universal Joints



Clutches & Brakes



Brakes



Collars

Skilled to get your ideas fulfilled

HITEX is a range of power transmission components dedicated to add value to all OEM industrial creations.

HITEX is produced using the latest technology & rich experience of its factories to provide innovative and cost-effective engineered solutions.

Honored to have the opportunity to serve OEM customers worldwide, HITEX provides prompt and reliable deliveries to meet all aftersales requirements.

Our best technology is human

**European
Transmission
Company**

The **Powerful** Solution

European Transmission Company B.V.
Laan van de Ram 49
7324 BW Apeldoorn
The Netherlands
Tel. +31 (0)881 200 300
info@europeantransmissioncompany.eu
www.europeantransmissioncompany.eu

HITEX
POWER TRANSMISSION COMPONENTS

Images may differ from reality. All content (logo, text, data, graphics, and images) may not be reproduced, copied, transmitted or manipulated without the prior written permission of the AZ Hollink Group. All content (text, diagrams and pictures) is subject to alteration. We accept no liability.

www.hitex.nl